

HUIT BONNES RAISONS DE PARTICIPER AU « CHINA GRAND RALLY 2014 »



1

Un vrai rallye international marathon qui respecte les règlements F.I.A. et F.IM.. ✓

2

Une organisation professionnelle encadrée par Hubert Auriol et Gilles Picard. ✓

3

Des tarifs d'inscription et des coûts de transports attractifs pour un rallye aux antipodes. ✓

4

Un parcours diversifié avec des paysages uniques que l'on vous incite à découvrir. ✓

5

Une diffusion sur  en plus d'un dispositif de production TV important du groupe  ✓

6

Un respect des règlements sportifs assurés par l'utilisation des GPS ERTF homologués F.I.A.. ✓

7

Une sécurité garantie par une équipe médicale, des camions balais et des hélicoptères dédiés. ✓

8

Des bivouacs de qualité : espace restauration, douches, toilettes, tentes médias, espaces VIP et partenaires,... ✓



“ C’est dans la nature des choses de poursuivre les efforts entrepris lorsque le succès d’un événement est au rendez-vous !

L’engouement suscité par la première édition du China Grand Rally conforte les partenaires de CGR dans leur volonté de **pérenniser un nouveau rallye-raid marathon en Chine.**

Fort de l’expérience de l’année dernière, nous souhaitons offrir l’opportunité aux concurrents européens et américains de **découvrir des régions encore très méconnues** dans le centre et l’ouest du territoire chinois.

”



Hubert AURIOL
Directeur sportif
China Grand Rally 2014





DOSSIER DE PRESENTATION

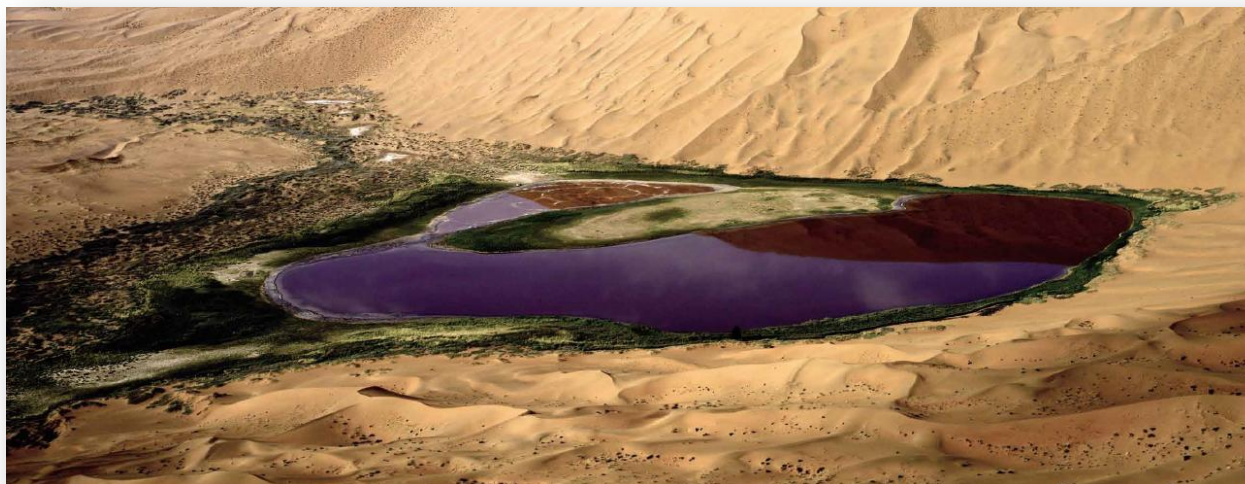


CHINA GRAND RALLY 2014 – Du 28 août au 14 septembre 2014

ChinaEquity
信 中 利
Profit From Trust

中视体育
CCTV





China Grand Rally est un **événement international** qui suit les **règlements F.I.A. et F.I.M..**

China Grand Rally est une course ouverte aux **autos, camions, SSV, motos et quads.**

Objectifs

- Devenir une **épreuve majeure** dans l'univers du rallye tout-terrain.
- Offrir à ses concurrents la possibilité de vivre une aventure hors du commun **en traversant la Chine d'est en ouest.**

Chiffres clés

- **6 provinces traversées** (Pékin, Hebei, Mongolie Intérieure, Ningxia, Gansu, Qinghai),
- **100 voitures, 50 motos et 20 camions** course attendus,
- **1500 personnes** présentes quotidiennement au bivouac,
- **3 hélicoptères** assurent un soutien logistique à la course,
- **1 résumé quotidien de 35 minutes** diffusé sur CCTV-5.

DU 28 AU 30 AOUT 2014

- Vérifications techniques et administratives à Pékin

31 AOUT 2014

- Départ de Pékin, au **pied de la Grande Muraille**.
- **12 spéciales** et **une journée de repos** au programme.
- Environ **6000 kilomètres**, dont plus de **3000 kilomètres de secteurs sélectifs**.
- Traversée des **provinces suivantes** : Pékin, Hebei, Mongolie Intérieure, Ningxia, Gansu, Qinghai.
- Une traversée d'est en ouest de la Chine remplie de **paysages uniques**.
- Un parcours **équilibré**, avec une **grande variété de terrains** (sables, dunes, terre, hors-piste,...).

14 SEPTEMBRE 2014

Arrivée à Golmud, et **cérémonie de remise des prix**.



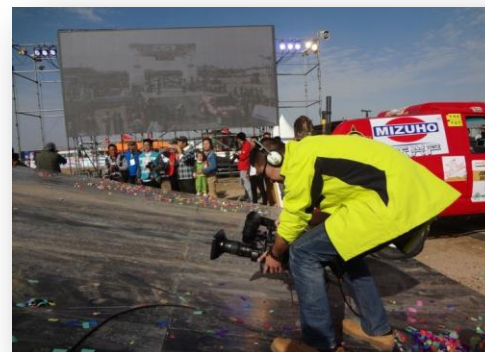
- Le China Grand Rally est organisé **selon les standards internationaux**.
- L'organisation du China Grand Rally fait appel aux **prestataires homologués F.I.A.** afin d'assurer une sécurité optimale à ses concurrents.
- Le **GPS ERTF** et le **SENTINEL** sont obligatoires et installés sur chaque véhicule course.
Des formations obligatoires sont assurées par les équipes d'ERTF lors des vérifications administratives et techniques.



- La couverture médicale est à la hauteur de l'événement, avec un **hélicoptère dédié**, et **15 véhicules médicalisés** placés sur toute la longueur de la spéciale.



- Des discussions sont en cours entre le **groupe CCTV**, distributeur des images TV de China Grand Rally, et le **groupe Eurosport** pour une diffusion sur le territoire européen du China Grand Rally 2014.
- Le **groupe CCTV**, réseau principal de télévision public de la Chine, diffusera via sa chaine sport **CCTV-5** un **résumé quotidien de 35 minutes**.
- Le **groupe CCTV**, c'est **1,2 milliards de téléspectateurs**, soit **95,6 % de la population chinoise** (*Source CCTV*).
- Plus de 20 chaînes, dont **cinq en langues étrangères** (anglais, français, espagnol, russe et arabe), diffusés sur les **canaux satellites des pays concernés**.



TRAIN



Duisbourg (Allemagne, environ 500 km de Paris) à **Pékin**

Durée du trajet : **21 jours**

Container de **12 mètres (40 pieds)** : possibilité de
partager les coûts entre concurrents.

Tarif aller : environ **5 150 €* / container**

Tarif retour : environ **5 500 €* / container**



AVION

Paris à Pékin

Moto / Quad

Tarif aller - retour : environ **3 000 € / moto ***

Auto / Camion

Tarif aller - retour : environ **30 000 € / véhicule***



* Prix indicatifs



TRANSPORTS

AUTRES FRAIS

FRAIS DE ROUTE

Transport routier **jusqu'à Duisbourg ou Paris**

Transport retour **Golmud / Pékin** (par la route)
(Tarif à venir)

Transport routier au **retour de Duisbourg ou Paris**

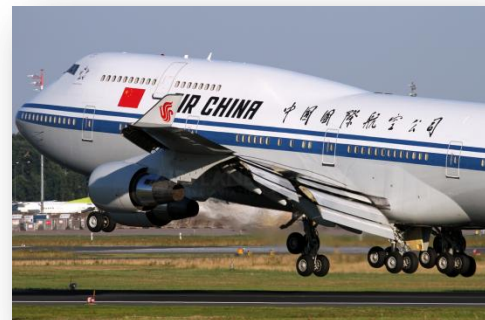
FRAIS DE PERSONNEL

Avion aller **Paris-Pékin**
(environ 800 € / pax)

Avion retour **Golmud-Pékin-Paris**
(environ 1 000 € / pax).

Hébergement et restauration à Pékin
(environ 100 € / jour / pax)

* Prix indicatifs



MOTO - QUAD

« Moto / Quad + Pilote + 2 mécaniciens + 1 véhicule d'assistance »

4 700 € avant le 20 juin 2014

5 600 € après le 20 juin 2014



AUTO

« Auto + Pilote + Copilote + 2 mécaniciens + 2 véhicules d'assistance »

11 800 € avant le 20 juin 2014

14 100 € après le 20 juin 2014



CAMION

« Auto + Pilote + Copilotes + 2 mécaniciens + 2 véhicules d'assistance »

14 100 € avant le 20 juin 2014

17 600 € après le 20 juin 2014



Ces tarifs incluent : les droits sportifs, l'assistance médicale, la restauration au bivouac et les rations, le ravitaillement carburant en spéciale pour les motos et quads, la remise des prix.

SUPPLEMENTS POSSIBLES

« Véhicule supplémentaire en assistance »

950 € / véhicule avant le 20 juin 2014

1 200 € / véhicule après le 20 juin 2014

« Personne supplémentaire en assistance »

400 € / pax avant le 20 juin 2014

500 € / pax après le 20 juin 2014

AUTRES FRAIS

Location d'un **véhicule d'assistance** (à venir)

Location du matériel **ERTF** (GPS, SENTINEL) et **tracking** (à venir)

Carburant - environ 0,90 €/l (en fonction du parcours)

Visa (environ 70 € / personne)



Les premiers vainqueurs du China Grand Rally

Moto - Quad

Pablo Oscar Pascual (ARG)

« Jincheng » #1



Auto - Camion

Yong Zhou - HongYun Pan (CHN)

« Haval » #108



Parcours 2013



Plus de **5 000 kilomètres**,
13 étapes à travers 2 provinces (Mongolie Intérieure et Gansu),
120 engagés course.

Photos de l'édition 2013 [ici](#) !



CONTACT



Plus d'informations

Website : www.hubertauriol.fr

Email : infos@auriolconsulting.com

Tél : +33 (0)6 42 12 57 77