

CHINA GRAND RALLY 2014

September 1st - Stage 1 Hangjinqi / Alxa Zuoqi : 579,6 km
Liaison : 120,21 km / SS : 197,59 km / Liaison : 261,80 km



Communiqué de presse 2

CHINA GRAND RALLY 2014 : DOUBLE DE HVAL, WEI HAN DEVANT LAVIEILLE !

Alxa Zuoqi, le 1 septembre 2014

Le China Grand Rally 2014 s'est véritablement lancé ce matin avec au programme du jour une première spéciale longue de 198 kilomètres. Haval réalise le doublé, Wei Han devançant Christian Lavieille de quatre minutes. Autre doublé mais chez les motos, Jincheng place ses deux machines en haut de la feuille des temps.

Après une nuit très courte pour l'ensemble du bivouac, un véritable déluge s'étant abattu sur Hangjinqi en fin de nuit dernière, les concurrents du China Grand Rally 2014 sont enfin entrés dans le vif du sujet avec une première spéciale de 198 kilomètres dans une étape qui en comprenait 580. Ce secteur sélectif offrait aux engagés un condensé des terrains que l'on peut retrouver en Chine : du sable, des dunes, des pistes rapides,...

Une variété dont s'est visiblement accommodé très facilement **Wei Han**. Parti en troisième position ce matin, le pilote Haval pour sa première course dans le baquet de sa nouvelle voiture remporte la spéciale. Une navigation parfaite de son copilote **Cheng Feng** lui permet de décrocher sa première victoire sur le China Grand Rally. Après avoir longtemps tourné autour d'une victoire d'étape lors de l'édition 2013, le voici enfin logiquement récompensé.

Christian Lavieille et **Jean-Pierre Garcin** terminent deuxième de cette étape à un peu moins de quatre minutes de leurs coéquipiers. Une légère erreur de navigation dans les dunes leur coûte la première place. Pour sa toute première spéciale en Chine, l'équipage numéro 102 a mis à profit cette étape pour découvrir le désert chinois et engranger de l'expérience.

Zhou Yong, dans son tout nouveau Toyota Overdrive, perd déjà près de 24 minutes sur le vainqueur du jour. Le lauréat de l'édition 2013 en a gardé sous le pied et s'est contenté de cette première spéciale pour jauger son nouveau véhicule. C'est en effet le Nissan M05 préparé par le Team Dessoude qui s'adjuge la troisième marche du podium. Sous les yeux d'André, venu assister à l'arrivée de la spéciale, **Miao Ma** bien aidé par son excellent copilote **Liao Ming** aurait pu faire mieux s'il n'avait pas été victime d'une buée un peu trop imposante envahissant son habitacle.

Chez les motos, le Team Jincheng a survolé les débats et réalise le doublé. La première Honda pilotée par **Wang** pointe déjà à 23 minutes du vainqueur du jour, **Zhou Tian**. Après une première partie de spéciale sans fausse note où il a remonté ses adversaires un à un sans ne commettre aucune erreur de navigation, **Zhou Tian** a ensuite marqué légèrement le pas à cause notamment des conditions climatiques changeantes qui sévissent actuellement en Mongolie Intérieure. Le fantasque **Aidong Hu** termine quatrième de cette spéciale et premier quad.

Demain, mardi 2 septembre, les choses s'accroissent sur le China Grand Rally 2014. Une spéciale de 132 kilomètres 100 % sable attend les concurrents autour d'Alxa Zuoqi en Mongolie Intérieure.

Ils ont dit :

AUTOS

Wei Han (Haval – numéro 103) – Vainqueur de l'étape : « Je dois cette victoire à mon copilote. Notre excellente entente nous permet de réaliser des performances de haut niveau. Je suis content d'être là et de courir pour Haval. J'apprends encore à connaître la voiture, je la trouve parfaite. »

Christian Lavieille (Haval – numéro 102) – 2^{ème} de l'étape à 3'57'' : « C'était une première étape importante pour découvrir ces déserts si particulier. La navigation était difficile. On a fait une erreur de navigation au kilomètre 100, sans grande conséquence heureusement car Jean-Pierre s'en est rendu compte rapidement. »

Zhou Yong (Toyota – numéro 106) – 3^{ème} de l'étape à 6'11'' : « Je me suis servi de ces premiers kilomètres pour découvrir la voiture et je n'ai donc pas roulé à 100%. C'est une équipe jeune, et le challenge d'emmener cette équipe au sommet est très excitant. »

MOTOS

Zhou Tian (Jincheng – numéro 9) – Vainqueur de l'étape : « Je n'ai pas fait d'erreur aujourd'hui. Cette spéciale aurait pu être parfaite pour moi sans la pluie qui est apparue au milieu de la spéciale. La course est devenue d'un coup beaucoup plus compliquée. »

Wang (Honda – numéro 7) – 3^{ème} de l'étape : « Une très bonne spéciale pour moi. Je suis parti très vite et j'ai levé le pied sur la fin pour ne pas prendre de risque. Les motos du team Jincheng seront très dures à battre mais tout est possible au vu du parcours. »

<u>Classement SS1 – Auto :</u> 1 – Wei Han (Haval) en 3h08'51" 2 – Christian Lavieille (Haval) à 3'57" 3 – Miao Ma (Nissan M05) à 6'11"	<u>Classement SS1 – Moto :</u> 1 – Zhou Tian (Jincheng) en 3h41'20" 2 – Wen Min Su (Jincheng) à 2'20" 3 – Wang (Honda) à 3'16"
<u>Général après SS1 – Auto :</u> 1 – Wei Han (Haval) en 3h08'51" 2 – Christian Lavieille (Haval) à 3'57" 3 – Miao Ma (Nissan M05) à 6'11"	<u>Général après SS1 – Moto :</u> 1 – Zhou Tian (Jincheng) en 3h41'20" 2 – Wen Min Su (Jincheng) à 2'20" 3 – Wang (Honda) à 3'16"